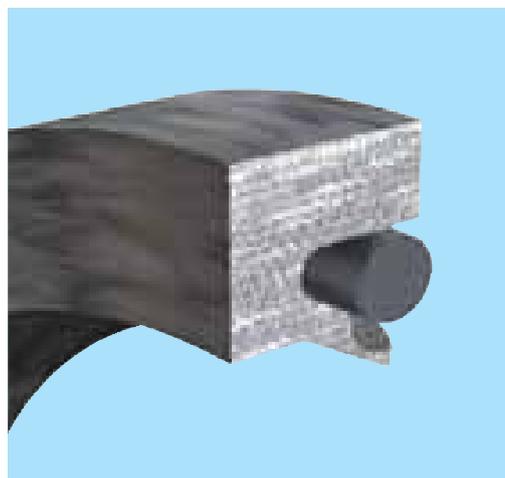


# Walkersele® TBMS — уплотнение тоннелепроходческой машины

Хорошо зарекомендовало себя на многих масштабных проектах, включая тоннель под Ла-Маншем (диаметром 7.8 м./25,6 футов) и аэропорта Link Railway в Сиднее (диаметр 11м/36футов).



## Специальные характеристики

- Чрезвычайно надёжные радиальные манжетные уплотнения для работы на всех стадиях проекта строительства туннеля.
- Произведёно из жесткой, стойкой к истиранию прорезиненной ткани.
- Группы уплотнений устанавливаются для защиты валов режущих головок туннельно-проходческих комплексов от воды, жидкой глины, абразивных материалов и т.д.
- Работают при разности давлений до 3 бар (43,5 фунта/дюйм<sup>2</sup>), в экстренных случаях с колебанием до 4 бар (58 фунтов/дюйм<sup>2</sup>). Выдерживают максимальное статическое давление в 10 бар (145 фунтов/дюйм<sup>2</sup>).
- Максимальная скорость вала 2м/с (394 футов/мин).

## Наличие Walkersele® TBMS

У нас есть ряд секционных форм для производства кольцевых уплотнений TBMS больших диаметров. Вы можете обратиться к буклету *Перечень литейных форм для радиальных манжетных уплотнений Walkersele®*. Так как туннельно-проходческие комплексы обычно создаются непосредственно для каждого туннельного проекта, свяжитесь, пожалуйста, с нашим отделом технической поддержки на стадии концепции проекта для обсуждения детальных требований к уплотнению.